**Smlouva mezi městem Hradec Králové a firmou ATOL, a.s.**

**Popis stávajícího stavu**

Parkování v Hradci Králové je zajištěno na základě koncesní smlouvy uzavřené mezi firmou ATOL, a.s. a městem Hradec Králové (dále jen město).

Tato smlouva vychází z následujících principů:

* + Touto smlouvou byl svěřen výkon práva veřejné služby soukromé právnické osobě.
	+ Smlouva zajišťuje firmě ATOL, a.s. exkluzivitu pro výkon této služby na celém území města.
	+ Ve smlouvě je uplatňován důsledně princip samofinancování. To znamená, že veškeré náklady, jak na provoz, tak i investice, do systému parkování v Hradci Králové budou hrazeny z prostředků získaných vybíráním parkovného.
	+ Cena parkovného je stanovena tak, aby provozovateli byl zajištěn dostatečný přísun finančních zdrojů pro jeho provoz i investice.
	+ Smlouva neřeší přiměřenost provozních nákladů a v případě investičních nákladů se drží pouze velmi pofiderního limitu 300.000 Kč na pořízení jednoho parkovacího místa.

|  |  |
| --- | --- |
| **PŘEDPOKLADY** | **SKUTEČNOST** |
| vytvoření nových parkovacích stání | 1000 nových parkovacích stání během 30let je pro potřeby stotisícového města Hradec Králové naprosto nedostatečné  |
| exkluzivita firmy ATOL, a.s. přinejmenším stěžuje vstup dalších subjektů do této problematiky |
| zajištění financování pro rozvoj systému parkování ze soukromých zdrojů | k dnešnímu dni bylo vloženo do vlastního jmění ATOL, a.s. 12.250.000 (z toho 10.000.000 podle OR doposud nesplaceno) |
| v porovnání s možnostmi města Hradec Králové a finančními nároky na realizaci investic, je to zanedbatelná částka |
| město Hradec Králové hospodaří s rozpočtem ve výši 2,5mld |
| ztráty města z chybných politických či obchodních rozhodnutí dosahují stovek milionů (islandské banky/fondy?, terminál,…) |
| lepší efektivita provozování parkování soukromým subjektem | cílem soukromého subjektu je maximalizace zisku, o něž se ATOL také snaží |
| smlouva nemotivuje k efektivitě, ale kryje veškeré náklady, které ATOL vytvoří -tyto náklady pak hradí občané |
| veřejný sektor je schopen stejné efektivity za předpokladů kvalitního řízení |
| náklady na provoz parkovacího systému kryje z části rozpočet města a to: spoluprací městské policie a úhradou stání pro invalidy  |
| zlepšení dopravní přístupnosti města Hradec Králové | protože prvořadým cílem systému je získat maximum peněz od občanů, jsou mnohá parkovací stání z důvodu předražení nevyužívaná a pro mnohé sociálně nedostupná |
| zácpy za hranicí placených zón |
| nevyužívané parkovací kapacity na předražených parkovacích místech |

Stávající systém je nevyhovující a uzavření Koncesní smlouvy parkování v Hradci Králové **nevyřešilo a nevyřeší**. Exkluzivita firmy ATOL, a.s. naopak celou situaci komplikuje.

Předpokladem zlepšení situace je **ukončení koncesionářské smlouvy s firmou ATOL, a.s. nebo převzetí firmy ATOL, a.s. městem Hradec Králové**.

**Navrhujeme, aby město Hradec Králové odkoupilo akcie firmy ATOL, a.s. ve výši splaceného ZK s 10% úročením.**