**NÁVRH ŘEŠENÍ PARKOVÁNÍ V HRADCI KRÁLOVÉ**

**Popis stávajícího stavu**

Parkování v Hradci Králové je zajištěno na základě koncesní smlouvy uzavřené mezi firmou ATOL, a.s. a městem Hradec Králové (dále jen město).

Tato smlouva vychází z následujících principů:

* + Touto smlouvou byl svěřen výkon práva veřejné služby soukromé právnické osobě.
	+ Smlouva zajišťuje firmě ATOL, a.s. exkluzivitu pro výkon této služby na celém území města.
	+ Ve smlouvě je uplatňován důsledně princip samofinancování. To znamená, že veškeré náklady, jak na provoz, tak i investice, do systému parkování v Hradci Králové budou hrazeny z prostředků získaných vybíráním parkovného.
	+ Cena parkovného je stanovena tak, aby provozovateli byl zajištěn dostatečný přísun finančních zdrojů pro jeho provoz i investice.
	+ Smlouva neřeší přiměřenost provozních nákladů a v případě investičních nákladů se drží pouze velmi pofiderního limitu 300.000 Kč na pořízení jednoho parkovacího místa.

**Předpoklady a skutečnost**

Takto uzavřenou smlouvou se vedení města pokusilo dosáhnout toho, že se zbaví starosti o poměrně složitou problematiku zajištění provozu systému parkování a dále, že ušetří z vlastního rozpočtu prostředky, které by bylo třeba investovat do infrastruktury (parkovací domy, parkovací stání a technika s tím související).

Skutečnost je taková, že:

* Závazek firmy ATOL, a.s. zahájit výstavbu dalších 500 parkovacích míst někdy v průběhu trvání této smlouvy neřeší problematiku celkového deficitu parkovacích stání v Hradci Králové, který minimálně trojnásobný. Argument, že město nemá dostatek finančních zdrojů, aby tuto činnost mohl zajišťovat, těžko obstojí v porovnání s firmou ATOL, a.s., která do dnešního dne vložila do parkovacího systému vlastní kapitál ve výši pouhých 12.225.000 Kč, což je naprosto marginální částka v porovnání s rozpočtem města ve výši 2.500.000.000 Kč. Město vkládá značné prostředky do tohoto systému - částkou 9.000.000 ročně platí ATOLu, a.s. parkovací stání v Regiocentru, za parkovací stání invalidů a rovněž hradilo značné náklady v souvislosti s dopravním značením. Nedílnou součástí fungování tohoto systému parkování je také činnost Městské policie – její značná kapacita je vyčleněna pro tento systém a její činnost je hrazena z rozpočtu města.
* Vzhledem k tomu, že prioritním cílem je získat maximum prostředků pro další investice, je systém zpoplatnění nastaven tak, že v jistém smyslu znepřístupnil některé části města pro veřejnost (viz. Velké náměstí) včetně všech dalších negativních dopadů pro soukromé podnikatele i občany města.

**Návrh řešení**

Základním nedostatkem stávajícího stavu je chybná filozofie řešení daného problému. Systém parkování a obecnou dopravní obslužnost města lze skutečně chápat jako veřejnou službu, u níž musí být prioritou dopravní dostupnost a spokojenost občanů a nikoliv zisk. Ten je logickým zájmem soukromého provozovatele. Základním zlepšením stávajícího stavu je tedy