

www.koalicehk.cz  
Twitter.com/kduhradecko  
Facebook.com/kdukralovehradecko



**KOALICE PRO  
KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ**

KDU-ČSL · HDK · VPM



## Aby věci šly na svět

Neschopnost dosáhnout konkrétního výsledku ve stanoveném čase se stává chronickou chorobou veřejné správy. Ta je ochromena strachem z odpovědnosti a z něho plynoucím alibismem. Cestu k cíli pokřívají i různé postranní zájmy a úmysly některých aktérů. Zpravidla na úkor hospodárnosti a účelnosti prováděného záměru, tedy na úkor daňových poplatníků. Stačí připomenout vlekoucí se přípravu výstavby náchodské nemocnice či výstavbu dálnic a další investice nezbytné pro zlepšování podmínek života v kraji. Již dvacet pět let se účastním práce ve veřejné správě. Někdy na plný úvazek, jindy ve svém volném čase. Tato mnoholetá zkušenost mě přivedla k poznání, že vedle profesní odbornosti je nezbytným předpokladem úspěchu také poctivý úmysl. Ani dva policajti dohlížející na každého jednoho politika či úředníka efektivitu naší veřejné správy nezajistí. Naopak věci zdánlivě nemožné se někdy až překvapivě daří, pokud všichni, kdo na nich pracují, mají na mysli obecné dobro.

Volební kampaně bývají přehlídkou vyretušovaných obličejů, více či méně falešných nálepek a více či méně od reality odtržených hesel. Největším vkladem do naší volební kampaně je veškerá dosavadní práce a dosažené výsledky všech našich kandidátů. Mají vysokou profesní odbornost i morální kredit. Jsou to lidé, na které se můžete spolehnout a kterým můžete věřit. To je také zárukou naší schopnosti volební program nejen slíbit, ale také uskutečnit. Politika jako služba veřejnosti, chuť tvořit nové věci a odvaha poprat se s problémy jsou naše základní vlastnosti. Máme to v krvi a naše účast ve vedení kraje povede ke zlepšení života našich občanů.

**Vladimír Derner,**  
lídr Koalice pro Královéhradecký kraj,  
Třebechovice p. O.



# č.36

# SILNÝ KRAJ V SILNÉ ZEMI

RODINA / OBEC / REGION / STÁT

Krajské volby, tak jako každé volby, jsou šancí změnit věci k lepšímu. Konkrétně jde hlavně o školství, zdravotnictví, bezpečnost a dopravu, kde regiony mají významné kompetence.

Konzervativní přístup, který je KDU-ČSL vlastní, znamená budovat společnost zdola. Obec má dělat jen to, co už nezvládne rodina, region to, co neumí obec, stát to, co nedokáže kraj a Evropská unie jen to, co přesahuje možnosti národních států. Proto i v krajských volbách slibujeme jen ty a právě ty věci, které patří do kompetence kraje, ne obce ani státu.

Je důležité, aby se v každém z oněch společenství cítil člověk dobře a přirozeně. Nejdůležitější je to nejmenší, protože bez rodiny se celý zbytek společenské stavby zhroutí. Pro ta další KDU-ČSL razí princip, že z vyšší úrovně se má těm dole pomáhat s tím, co už nezvládnou, ne do nich zbytečně zasahovat a komandovat je. Protože velké věci vždy rostou z těch malých, ne obráceně.

Silná obec vyrůstá ze silné rodiny, silný kraj ze silných obcí, silná země ze silných krajů. Dobrá volba do krajů je tak zároveň příležitostí, jak pomoci k tomu, aby celá Česká republika byla ještě lepším místem k životu.

**Pavel Bělobrádek,** místopředseda vlády ČR, Náchod

**SPOLU**pro**KRAJ**



## NABÍZÍME KVALITNÍ LIDSKÝ POTENCIÁL

Dobrý den z Hradce Králové, pokud jste naše předvolební noviny nevyhodili, nespálili nebo jinak nezašantročili (čeština je tak krásná!) a pokud jste nyní svými očima na mém textu, dovolte mi pár poznámek k naší kandidátce.

Není rozdílu v kvalitě lidí na prvním nebo posledním řádku. Kvalita je opravdová a to zejména v porovnání s kandidátkami ostatních stran a seskupení a vysoká. Nikdo z nás není a nebyl nezaměstnaný, každý má za sebou a u mnohých věříme, že i před sebou, úspěšnou kariéru v zaměstnání, podnikání a dalších činnostech. Všichni kandidáti jsou ve svém společenském okolí vyhledávanými lidmi jak profesně tak občansky. O přirozeném přilnutí ke křesťanským hodnotám naší společnosti svědčí i to, že jsme seskupeni kolem KDU ČSL. Takže přátelé, pokud jste dočetli až sem - máte koho volit.

**Zdeněk Fink, primátor Hradce Králové**

## DOBŘÁ INVESTIČNÍ PŘÍPRAVA ŠETŘÍ PENÍZE

Slabinou dosluhující samosprávy královéhradeckého kraje je nepochopení vážnosti investiční přípravy a její rozhodující role pro zdar jinak možná dobrých záměrů. Tato příprava není vidět, nestíhají se na ni pásky. Stojí energii odborníků a peníze, které jsou nepominutelné. Často se pak v rozpočtech upřednostnilo něco okamžitě viditelnějšího. Ubylo lidí s technickým vzděláním na trhu práce a ubylo také politiků, kteří by měli potřebné znalosti a cit pro oblast investiční přípravy. Výsledkem je, že do realizace šly věci, které byly pod tlakem plozeny doslova na kolena. Následně se doufá, že to nějak dopadne při realizaci. Pro toto uvažování však dnes není prostor. Doba přípravy stavební investice je od rozhodnutí přibližně dva roky, pokud jsou jasné vlastnické vztahy a nenastanou komplikace při výběru dodavatele. Realizace naopak probíhá často v měsících a nedává žádný prostor na improvizaci. V kraji tímto neduhem investice trpí. Veřejně nejkřiklavější je případ nemocnice, která se díky zanedbání přípravy v Náchodě nerealizuje dosud.

Samostatnou kapitolou jsou dopravní stavby, kde se dlouho prováděly různé organizační a kompetenční změny a na vlastní práci jaksi nebyl čas. Kraj v předstihu dostatečně neinvestoval do složité přípravy. Když se investiční financování otevřelo, byly přípravářské regály poloprázdné. Jsem zastáncem toho, že s výměnou zastupitelů nemá být přerušena

rozběhnutá práce na přípravách investic. Naopak, musí být pokračováno. Nový důraz je však nutné dát na oblast zlepšování směrových, kapacitních a bezpečnostních parametrů silnic II. a III. třídy. Ty kraji patří a na nich bude záležet, zda bude nová dálnice pro kraj posilou hospodářského růstu nebo jen průjezdním koridorem.

**Karel Klíma, investiční technik, Hostinné**

## PŘÍMÝ POHLED NA JIČÍNSKO

Vždy, když se člověk stane součástí většího celku (krajským zastupitelem), nesmí myslet pouze na místo, odkud přichází (obec, město, okres) a naopak musí vnímat a upřednostňovat zájmy celku (kraje). Na druhou stranu je naprosto logické, že musí bojovat i za to, aby se zájmy nejbližšího okolí staly zájmem celku.

Nabízí se otázka, zda takové konkrétní potřeby Jičínsko má a zda jejich řešení je v kompetenci a zájmu kraje. Zcela zásadní je podle mého názoru pokračování rekonstrukce nemocnice v Jičíně. Podobně významným krokem je vybudování obchvatu Jičina tzv. přeložky silnice II/286. Ve velmi špatném stavu jsou ulice Ruská, Poděbradova v Jičíně. V současné době probíhají u všech těchto akcí probíhá příprava a stavební řízení. Nicméně je potřeba tlačit také na jejich realizaci a k té je pořád docela daleko. Bylo by dobré propagovat lépe krásy Českého ráje a zlepšovat jeho infrastrukturu. Myslím, že všechny tyto věci jsou přirozeným zájmem celého kraje. Je potřeba pracovat pro Jičínsko, aby získávalo podobnou pozornost jako jiné oblasti kraje. Je férové říci, že se to v končícím volebním období začalo dařit, jenže je potřeba v tom dále pokračovat. Nebudu dělat velká gesta ale právě toto.

**Petr Hamáček, 1. místostarosta Jičina**

## „PATRIOTISMUS JEST POVINNOSTÍ...“

Jsem členkou politického hnutí Patrioti, které v nadcházejících krajských volbách podporuje Koalici pro Královéhradecký kraj. A kdo jsou PATRIOTI? Lidé se silným vztahem k domovu, k místu, kde se narodili nebo odkud pocházejí. Patrioti nejsou žádní extrémní vyznavači národní jedinečnosti, vždyť domovem může být celá země, doma můžu být i tam, kde si odložím klobouk, jak se říká.

Věřím, že většina občanů Královéhradeckého kraje by se za patrioty označila. Vždyť už T. G. Masaryk říkal: „Patriotismus jest povinností



každého myslícího člověka.“ Podle mne to platí i dnes. Usuzuji tak z každodenního kontaktu s lidmi. Víím, že v našem kraji převažují ti, kteří chtějí, aby kraj, ve kterém žijí, byl krajem dobrým.

Každého patriota by ale mělo zajímat, co bude s naším krajem dál. Nikomu by nemělo být lhostejné, kam se život v naší zemi a kraji bude ubírat. Neexistuje škola pro zastupitele, starosty, hejtmany, ministry ani předsedy vlád. Pouze naděje, že lidé, kteří se o tyto funkce ucházejí, vnímají politiku na všech úrovních jako službu veřejnosti. Svoboda, zodpovědnost a stát jako garant svobody a práva, to vše by mělo být samozřejmostí. To je důvod, proč kandiduji, to je důvod, proč Patrioti podporují Koalici pro Královéhradecký kraj.

**Hana Nedvěďová, starostka Hronova**

## KVALITNÍ PODMÍNKY PRO ŽIVOT

Královéhradecký kraj patří v hodnocení všech krajů dle ukazatelů vypovídajících o kvalitě podmínek pro život opakovaně k nejlepším. Přesto i v něm žijí lidé na okraji společnosti nebo ohroženi sociálním vyloučením. K nejohroženějším skupinám patří senioři, děti, ženy samoživitelky, psychiatricky nemocní.

Ale nejenom těm je určena síť sociálních služeb, která vzešla z dlouhodobého procesu komunitního plánování a je poměrně široká a různorodá. Je vhodné pokračovat v jejím rozvoji na základě pečlivého vyhodnocování potřeb obyvatel kraje s cílem podpory soudržnosti rodin. Je důležité pamatovat na to, abychom ji v budoucnu udrželi i bez zapojení evropských dotací. Možnosti jejich čerpání budou postupně ubývat.

V nadcházejícím období vnímám jako prioritní věnovat pozornost realizaci reformy psychiatrické péče a podpořit vznik center duševního zdraví, zvýšit dostupnost domácí hospicové péče na celém území kraje, usilovat o víceleté financování poskytovatelů sociálních služeb zařazených do sítě, podporovat navýšení kapacit sociálních bytů, věnovat zvýšenou pozornost seniorům a vytvářet podmínky pro jejich bezpečný, kvalitní a aktivní život nejlépe doma.

**Anna Maclová,  
náměstkyně primátora Hradec Králové**

## MÁM NA SRDCI DALŠÍ ROZVOJ RYCHNOVSKA

V letním období prázdnin a dovolených nastává čas, ve kterém každý z nás nabírá energii buď cestováním nebo i cykloturistikou. Využívané jsou i cyklobusy, přispívají tím cyklistům, ale i pěším snadno se dostat do horských oblastí a procestovat Krkonoše, Orlické hory a Český Ráj. I mojí snahou je podporovat rozvoj této formy turistiky.

Od roku 2012 pracuji ve Finančním výboru Zastupitelstva Královéhradeckého kraje, kde je záměrem efektivně nakládat s finančními prostředky. Pro příklad uvedu, že v celém kraji se nyní realizuje mnoho důležitých projektů na opravy a rekonstrukci silnic druhé a třetí třídy. Osobně podporím výstavbu obchvatu v Rychnově nad Kněžnou a s tím spojené odlehčení průjezdu městem.

Střední průmyslová škola v Rychnově nad Kněžnou, získala finanční prostředky na modernizaci školy cca 140 mil. Kč, kde v rámci rozšiřování průmyslové zóny Solnice – Kvasiny, kdy dojde postupně k modernizaci obou areálů školy, strojího a přístrojového vybavení.

Dlouhodobě působím v Krajské hospodářské komoře Královéhradeckého kraje, která aktivně podporuje malé a střední podnikatele. Ve spolupráci a s finanční podporou Královéhradeckého kraje připravujeme v tomto období říjen – listopad zajímavou akci na území kraje „Prezentace středních škol a zaměstnavatelů 2016“. Toto je aktivní možnost představení škol široké záškům a veřejnosti, tím usnadnit možnost výběru středních škol, spojenou s motivací žáků a současně informacemi pro rodiče.

Ráda bych všem poděkovala za podporu, aktivně budu podporovat děti, rodiny s dětmi a seniory. Líbí se mi např. zajímavý projekt „hodinový vnuk“, kdy studenti navštěvují seniory v domovech pro seniory a tráví s nimi aktivně jejich volný čas. Obohacení je jistě na obou stranách a tím si zlepšujeme kvalitu života navzájem.

**Ivana Skřítecká, radní Rychnova nad Kněžnou**

## HYBNÉ MANÉVRY PROBLÉMY NEVYŘE

V letních měsících jsme se stali svědky krachu dalšího výběrového řízení, které mělo zajistit racionální vynaložení krajských prostředků - po neúspěších ve výběru zhotovitele dostavby náhodkové nemocnice šlo tentokrát o výběr na provozovatele autobusové dopravy v kraji na příštích deset let. Kraj nakonec vybral dopravce v jednacím řízení bez uveřejnění, které jistě nepatří k efektivním nástrojům výběru nejhodnějšího poskytovatele. Vynucení tohoto postupu „časovou tísni“ je zcela obdobné jako u výběru poskytovatele na mýtný systém – i tam se léta vědělo, že se blížící ukončení platnosti smlouvy, ale nové výběrové řízení se nepřipravilo. V oblasti autobusové dopravy ale přišlo vedení kraje ještě návrhem, aby kraj uvažoval o zřízení vlastní autobusové dopravy - a tím by vyřešil problémy jak s obtížným výběrovým řízením, tak s odměňováním řidičů autobusů. Takovéto řešení má mnohá úskalí - kraj sám by musel investovat částky v řádu minimálně stamilionů do nákupu autobusů, zabezpečit zázemí, zaměstnat řidiče, dispečery – tedy dělat to, s čím nemá žádné zkušenosti. Takovýto experiment by mohl znamenat nejen odliv investičních peněz potřebných na údržbu silnic či modernizaci nemocnic či sociálních zařízení. Správným řešením je řešení standardní – řádná příprava výběrového řízení lidmi, kteří se v problematice orientují. Pokud půjdeme touto cestou, dokážeme to.

**Jiří Veselý, lékař, Broumov**





## DESÍTKA NAŠICH PRIORIT

### Doprava:

komfort, rychlost, bezpečnost.

### Zdravotnictví:

zaručená kvalita a dostupnost zdravotní péče v oblastních nemocnicích na celém území kraje.

### Sociální oblast:

bezpečné zázemí pro lidi, kteří se dostali do nepříznivé situace.

### Rodina:

kraj přátelský k rodině.

### Školství a volný čas:

vzdělání a profesní odbornost jsou předpokladem rozvoje.

### Regionální rozvoj a cestovní ruch:

hospodárny, sociální a kvalitní rozvoj celého území kraje.

### Kultura:

důležitý faktor kultivace prostředí a vztahů.

### Venkov, zemědělství a životní prostředí:

krajina je naším největším bohatstvím.

### Zákonodárna iniciativa krajů:

jasná pravidla znamenají spokojený život občanů.

### Prioritní investice:

silnice D11, D35,

obchvaty (Nová Paka, Náchod, Rychnov n. K.,  
Nové Město n. M., Hronov, Kostelec n. O., Doudleby);  
modernizace vybraných úseků silnic II. třídy včetně obchvatů;  
přestavba náchodské nemocnice;  
podpora kvalitního dopravního řešení pro  
Fakultní nemocnici v Hradci Králové;  
hospic v Hradci Králové;  
nizkokapacitní sociální zařízení v Rychnově n. K.;  
rekonstrukce Domova důchodců v Černožicích.

## STEJNĚ PRO OBČANY VENKOVA I MĚST

Královéhradecký kraj musí iniciativně podporovat snahu pracovní skupiny pověřených měst pod SMO ČR, které předsedám, aby se i v menších městech ČR mohly pro obyvatele venkovských regionů vydávat občanské průkazy (OP) a pasy. MV ČR zavádí pilotní projekt na vydávání OP v Chlumci n. C. již od října 2016. V případě ověření potřeby by se tato agenda, ale i agenda pasová, mohla brzy realizovat i v těchto dalších sídlech našeho kraje:

Červený Kostelec, Česká Skalice, Hanušovice, Hostinné, Hronov, Jablonné n. O., Kopidlno, Lázně Bělohrad, Nechanice, Police n. M., Rokytnice v O. h., Smiřice, Sobotka, Svoboda n. Ú., Špindlerův Mlýn, Teplice n. M., Třebechovice p. O., Týniště n. O., Úpice, Vamberk, Žacléř. Vždyť ve spádových regionech těchto měst žije téměř 200.000 obyvatel! Stejně tak musíme tvrdě chránit stavební úřady na těchto městech, neboť stát koketuje s jejich zrušením! Bojujme za to, aby i venkovský občan měl stejný komfort při vyřizování úředních záležitostí jako občan ve větších městech. A mělo by platit: úředník má zde být pro občany a nikoliv občan pro úředníka!

**Miroslav Uchytíl, starosta Chlumce nad Cidlinou**

## POJĎME VÍCE POMÁHAT POTŘEBNÝM

To, že v ČR žije 10% osob na hranici chudoby je alarmující. Vytořme v našem kraji lepší podmínky pro důstojný život i této skupiny našich spoluobčanů.

Chci, aby kraj uměl podpořit ty, kteří pracují a chtějí pracovat, ale okolnosti jim a jejich rodinám neumožňují žít plnohodnotný život. Zvýšit by se měla podpora neziskových organizací a spolků, výstavby a rekonstrukce obecních bytů, smysluplného rozvoje sociálních služeb, přípravy nových pracovních míst ve formě podpory regionálních firem i živnostníků a jejich zaměstnanců. Také bychom měli podpořit vypisování grantů pro sportovní kluby na sportování mládeže, či na vstup mládeže na top kulturní akce v našem kraji. Je nepřijatelné, aby slušné vzdělání, dostatek jídla, kvalitní vzdělání, některé druhy sportu a špičková kultura byly jen pro ty šťastnější z nás.

Krátce k dopravě v kraji - pokračování dálnice z Hradce Králové do Polska je potřebné a zaslouží si naši podporu. Zároveň by však měl být urychlen řešen přístup do střední části Krkonoše, kde velmi chybí obchvat Nové Paky. Bez realizace této stavby si lze jen těžko představit další úspěšný rozvoj tohoto koutu našeho kraje.

**Alfred Plašil, místostarosta Vrchlabí**

