

Ing.Vladimír Derner

nar.: 13. 7. 1956

Jiráskova 1166

503 46 Třebechovice pod Orebem

Ministerstvo vnitra

Nad Štolou 3

Poštovní schránka 21

170 34 Praha 7

V Hradci Králové dne 17. 9. 2008

**Věc:podnět k přezkumu usnesení Zastupitelstva města Hradec
Králové, ZM/2006/1942, k uzavření koncesní smlouvy na
realizaci integrovaného systému parkování v městě Hradci
Králové**

Tento podnět podávám z důvodu podezření porušení zákona 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů. A to konkrétně jeho ustanovení § 38 odst. 1, které stanoví povinnost využívat majetek obce účelně a hospodárně, tedy spravovat majetek obce tak, aby co nejlépe sloužil veřejnému zájmu.

Dne 17. října 2006 odhlasovalo Zastupitelstvo města Hradec Králové usnesení ZM/2006/1942, ve kterém projednalo a schválilo koncesní smlouvu na realizaci integrovaného systému parkování v Hradci Králové. Zároveň schválilo primátorovi města Ing. O. Divíškovi uzavřít smlouvu dle tohoto usnesení.

Na základě toho je uzavřena koncesní smlouva, jejímiž účastníky jsou Město Hradec Králové a akciová společnost ATOL, a.s. Předmětem této smlouvy je zajištění provozu integrovaného systému parkování v Hradci Králové.

Uzavřením uvedené smlouvy Zastupitelstvo města Hradce Králové porušilo dle mého názoru zákon o obcích, který stanoví povinnost využívat majetek obce účelně a hospodárně. Toto ustanovení je porušeno hned v čl. III smlouvy, kdy předmětná smlouva je uzavřena na dobu třiceti let. Dále pak dle čl. V odst. 1., 2., společnosti ATOL, a.s. náleží veškeré příjmy z parkovného, prodeje parkovacích karet, vyhrazených stání a dalších služeb přímo spojených s provozem parkovacího systému.

Město Hradec Králové se dále zavazuje vytvářet cenové podmínky pro uživatele parkovacích ploch takovým způsobem, aby byla zajištěna rentabilita investic vložených společností ATOL, a.s. Touto smlouvou je vytvořeno takové prostředí, kdy veškerá finanční rizika jsou nesena občany Hradce Králové, naproti tomu společnosti ATOL, a.s. je zaručena plná rentabilita a exkluzivita podnikání.

Tato výše uvedená ustanovení dle mého názoru porušují § 38 zák. č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů, které přímo stanoví v odst. 1:

„Majetek obce musí být využíván účelně a hospodárně v souladu s jejími zájmy a úkoly vyplývajícími ze zákonem vymezené působnosti. Obec je povinna pečovat o zachování a rozvoj svého majetku...“,

tedy takový výkon samosprávy, který bude nejlépe sloužit všem občanům. Toto mé tvrzení dále potvrzuje čl. VIII. odst. 2 předmětné smlouvy, který dává společnosti ATOL, a.s. právo

„pružné tvorby cen ze strany koncesionáře vůči uživatelům IPS“, tedy plnou smluvní volnost při tvorbě výše cen v parkovacím systému města Hradce Králové po dobu příštích třiceti let.

Z výše uvedených důvodů žádám Ministerstvo vnitra ČR o přezkum usnesení ZM/2006/1942 Zastupitelstva města Hradec Králové k uzavření koncesní smlouvy na realizaci integrovaného systému parkování v městě Hradci Králové.

Velice děkuji

S pozdravem



Ing. Vladimír Derner

Přílohy:

- Zápis zasedání Zastupitelstva města Hradce Králové ze dne 17. října 2006
- Koncesní smlouva uzavřená dne 29. prosince 2006 mezi Městem Hradec Králové a společností ATOL, a.s.
- Dodatek č. 1 ke koncesní smlouvě uzavřené dne 29. 12. 2006 mezi Městem Hradec Králové a společností ATOL, a.s.