



| | | |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Krajský úřad Královéhradeckého kraje | 10069/2009 | 10-04-2009 |
| 10069/2009 | | |
| | | |
| | | |

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ

náměstek primátora

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 16. 3. 2009
NAŠE ZNAČKA: MMHK/041924/2009

VYŘIZUJE: Bc. M. Baldrychová
TELEFON: 495 707 405
EMAIL: marketa.baldrychova@mmhk.cz

DATUM: 7. 4. 2009

Krajská kancelář KDU-ČSL
Vážený pan předseda výboru KDU-ČSL
Ing. Petr Stejskal
Jana Koziny 560
500 03 Hradec Králové

Vážený pane předsedo a vážený pane místopředsedo okresního výboru KDU-ČSL.

Dovolte, abych s pověřením Rady města Hradec Králové reagoval na část Vašeho dopisu ze dne 16. 3. 2009, která se týká parkovacího systému ISP HK. Váš návrh na ukončení koncesní smlouvy s firmou Atol, a.s. a nebo její převzetí odkoupením akcií je pro nás neakceptovatelný. K Vašemu odůvodnění, že uzavřená smlouva nesplnila očekávání a že nezajistila vyřešení problematiky parkování a dopravní obslužnosti města Hradec Králové, konstatujeme, že Rada města Hradec Králové se s Vaším názorem neztotožňuje. K dnešnímu dni nemáme relevantní informace, které by potvrzovaly správnost Vašeho tvrzení. Fakta naopak výrazně hovoří o zjednodušení možnosti parkování, vyčištění města od vraků, zvýšení počtu parkovacích míst pro občany, mimo jiné i prostřednictvím brzkého otevření nových parkovacích domů, které navíc přispívají ke snížení počtu krádeží a odlivu aut z ulic, atd. Dosavadní výsledky realizovaných kroků vyplývajících z uzavřené Koncesní smlouvy naplňují veřejný zájem a nemáme důvod ho měnit. Samozřejmě nás mrzí negativní vnímání části veřejnosti, které bylo také způsobeno špatným přístupem bývalého vedení firmy Atol, a.s. Rada vzniklých problémů byla v krátkém čase odstraněna koncesionářem, ale i úsilím ze strany města. Vzhledem k tomu, že je tento způsob řešení v České republice dosud unikátní, jistě sebou nese i řadu nepředvídaných komplikací, které jsou a budou řešitelné, proto jsme přesvědčeni, že Váš návrh nelze považovat za důvod k ukončení zvoleného způsobu řešení.

Závěrem mi dovoluji, abych Vám položil otázku. Jakým způsobem se domníváte, že by měla být řešena problematika parkování? Zahrnují Vaše předpoklady o rozhodujícím

vlivu na výkon veřejné služby také náklady s tím spojené? Mělo by dle Vás tyto náklady platit pouze město a tím zajistit bezplatné parkování? Jak ale dostanete auta z ulic do parkovacích domů?

S pozdravem



Ing. Boris Herman

náměstek primátora pro věci ekonomické