

Dodatek č. 1

ke koncesní smlouvě uzavřené dne 29.12.2006 mezi smluvními stranami jimiž jsou:

Statutární město Hradec Králové, IČ 00 26 88 10
se sídlem Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
zastoupené Ing. Otakarem Divíškem, primátorem města
(dále jen koncedent)

a

ATOL, a.s., IČO: 60112590
se sídlem Vodní 177, Trutnov
zastoupená místopředsedou představenstva Ing. Janem Kolářem
členem představenstva Jaroslavem Ruferem
zapsána v obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci Králové oddíl B, číslo
vločky 1077
(dále jen koncesionář)

Obě smluvní strany po účinnosti uzavřené koncesní smlouvy zjišťují, že mezi nimi nebyl v rámci koncesního řízení a v následně uzavřené koncesní smlouvě, jejímž předmětem je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění provozu a rozvoje integrovaného systému parkování v Hradci Králové a jejich vztahu k uživatelům ISP, rozsah a způsob součinnosti smluvních stran, včetně zmocnění uděleného koncedentem k zajišťování nezbytných úkonů souvisejících s provozem ISP vůči jeho uživatelům, které koncesionář může v souladu s právní úpravou realizovat svým jménem a na svůj účet vůči třetím osobám vyřešena problematika odtahu motorových vozidel jak v zónách, kde koncesionář provozuje ISP, tak v ostatních lokalitách Města Hradce Králové.

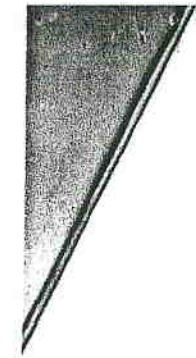
Právní stav v době sjednávání tohoto dodatku je takový, že koncesionář provozuje odtahové vozidlo s proškolenou osádkou, má smluvně zajištěný prostor k ukládání odtahovaných motorových vozidel s nepřetržitou službou zajišťující příjem, ostrahu a výdej odtahovaných motorových vozidel.

Obě smluvní strany se shodují na skutečnosti, že odtah motorových vozidel v zónách ISP je nedílnou součástí tohoto provozu a to jak odtah realizovaný na pokyn městské policie nebo policie ČR, tak odtah vynucený z důvodu blokového čištění komunikací.

Koncedent zjistil z účetních a statistických podkladů Technických služeb města Hradce Králové, které provozovaly do 31.12.2006 odtahovou službu na teritoriu města, že výše finančních příjmů z této služby mimo zónu ISP nedosáhla během posledních 4 let objemu, který byl přesahoval limit veřejné zakázky malého rozsahu na služby dle § 12 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

S odkazem na § 23 zákona č. 137/2006 Sb. o zadávání veřejných zakázek by zadavatel (koncedent) mohl zadat veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění dle odst. 7, jestliže:





a) dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejichž potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb, a to za předpokladu, že:

1. dodatečné služby budou zadány témuž dodavateli (koncesionáři)
2. dodatečné služby nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od původní veřejné zakázky, pokud by toto oddělení způsobilo závažnou újmu koncedentovi, nebo ačkoliv je toto oddělení technicky či ekonomicky možné, jsou dodatečné služby zcela nezbytné pro dokončení předmětu původní veřejné zakázky, a
3. v případě veřejného zadavatele celkový rozsah dodatečných služeb nepřekročí 20 % ceny původní veřejné zakázky.

Obě smluvní strany konstatují, že doplnění koncesní smlouvy o níže uvedené ujednání není proto v rozporu s právním pořádkem.

S odkazem na výše uvedené se čl. XII koncesní smlouvy uzavřené dne 29.12.2006 nově doplňuje o odst. 9, který zní:

9. Koncesionář se zavazuje zajišťovat na celém území Města Hradce Králové službu spočívající v odtahu motorových vozidel vyžádanou Policií ČR, Městskou policií nebo požadovanou z jiných zákonných důvodů. Dále se zavazuje na své náklady zajišťovat uložení a výdej odtahovaných motorových vozidel oprávněným osobám. Odtah motorových vozidel bude koncesionář realizovat za ceny schválené v nařízení Rady města Hradce Králové. Veškeré příjmy koncesionáře z této činnosti patří dle č. V odst. 1 koncesní smlouvy mezi příjmy z ostatních služeb souvisejících s provozem ISP.

Smluvní strany se dále dohodly na následujících změnách koncesní smlouvy uzavřené dne 29.12.2006:

V čl. V odst. 3 poslední věta se slovo „zřizovateli“ nahrazuje slovem „koncesionáři“.

V čl. XIV se za stávající odst. 1 vkládá nový odstavec 2, který zní:

2. Smluvní strany se dohodly, že koncesionář poskytne koncedentovi k bezúplatnému užívání po dobu trvání této smlouvy min. 24 kusů technických prostředků zabránění odjezdu vozidla, a to za účelem realizace rozhodnutí strážníka Městské policie o přiložení takového technického prostředku vydaného z důvodu spáchání přestupku proti dopravě v zóně provozu ISP. Koncedent souhlasí s tím, aby uvedené technické prostředky byly označeny názvem či logem koncesionáře.

Smluvní strany se dále dohodly, že v případě vyžádání si součinnosti Městské policie ze strany koncesionáře ve smyslu ustanovení odstavce 1 tohoto článku umožní koncesionář využití svého vozidla strážníkem Městské policie. Koncedent souhlasí s tím, aby takové vozidlo bylo označeno názvem či logem koncesionáře.

Stávající odstavce 2 – 6 se v nezměněném pořadí označují jako odstavce 3 – 7.

Čl. XIV. odst. 6 se doplňuje takto:



Koncesionář se dále zavazuje zajistit ze strany svých zaměstnanců či jiných osob, které bude využívat při plnění svých práv a povinností z této smlouvy závazek mlčenlivosti o skutečnostech, které se tyto osoby dozvědí z radiového provozu Městské policie a z údajů sdělovaných při projednávání přestupku.

V ostatních ustanoveních se uzavřená koncesní smlouva nemění.

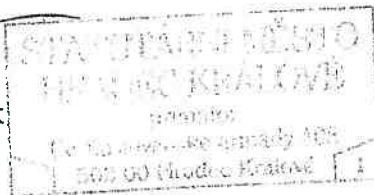
Účastníci této smlouvy prohlašují, že se s obsahem tohoto dodatku seznámili, jeho obsahu porozuměli, nemají k němu připomínky a na důkaz toho připojují své podpisy.

Dodatek byl schválen usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2007/367 ze dne 3.4.2007.

V Hradci Králové dne:

Za Město Hradec Králové


Ing. Otakar Divíšek
primátor města



Za ATOL, a.s


Ing. Jan Kolář
místopředseda představenstva


Jaroslav Ruffer
člen představenstva

ATOL, a.s.
Vodní 177
541 00 Trutnov
IČ: 60112590

①
ATOL, a.s.
Vodní 177
541 00 Trutnov
IČ: 60112590